



Statens vegvesen



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen

Cato Løkken – Statens vegvesen

Avd.dir. - Drift og vedlikehold øst

Utvikling av rv. 15 i Ottadalen



Statens vegvesen

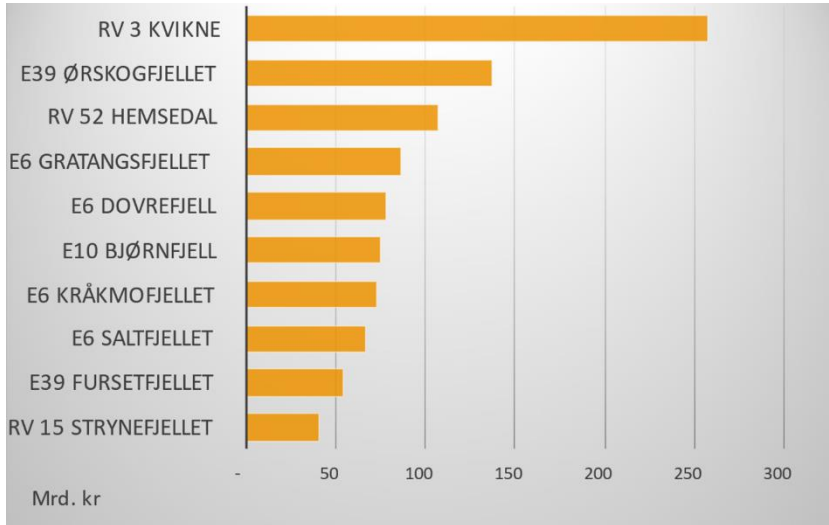
Vi utbedrer der vi kan og bygger nytt der vi må.



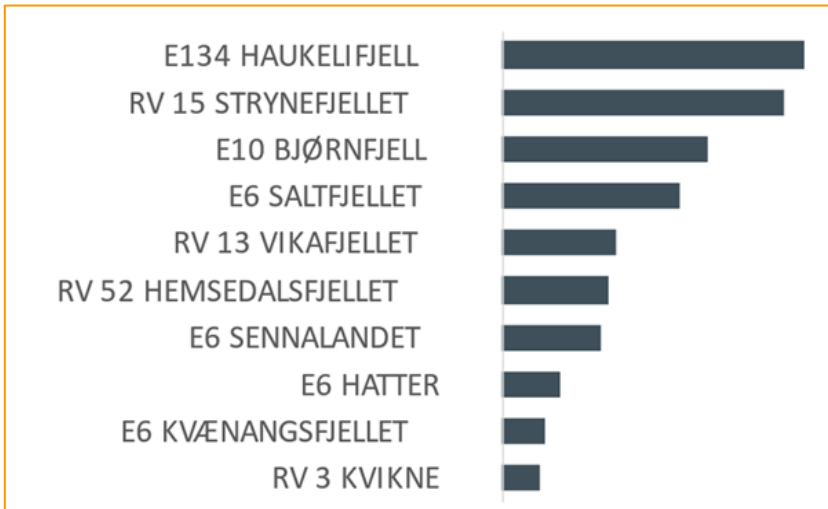
Utvikling av rv. 15 i Ottadalen



Statens vegvesen



Fjelloverganger med største godsverdier



Fjelloverganger med størst trafikk pga. uframkommelighet



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Hva har vi gjort?

Tiltak på rv. 15 gjennomført senere år:



- Rv. 15 ved Snerle (ferdigstilt 2017).
- Rv. 15 Randenkrysset (ferdigstilles 2022).
- Kurveutbedring nord for bommen ved Billingen (ferdigstilt 2021).



- Enkelte forsterkningstiltak og nødvendig reasfaltering.

Utvikling av rv. 15 i Ottadalen – Hva skal vi gjøre i 2022-27?

Tiltak på rv. 15 i Innlandet som ligger i Gjennomføringsplan 2022-27:

- I Gjennomføringsplanen ligger det inne investeringstiltak for ca. 90 mill.kr. i perioden 2022 – 27.
- I tillegg vil det bli gjennomført vedlikeholdstiltak (rekkverksutskifting, ny asfalt osv.)



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - utfordringene

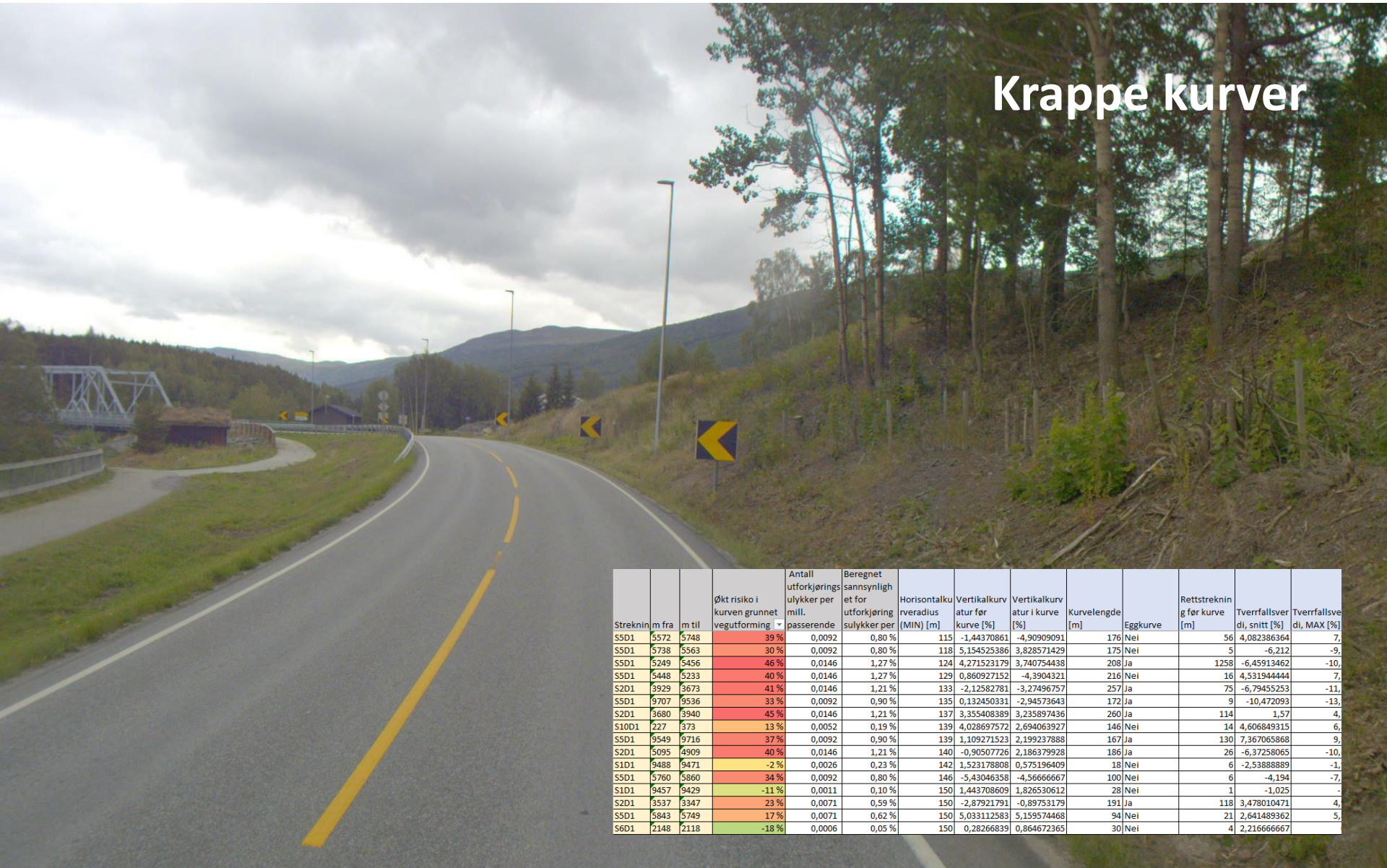
Utfordringer på rv. 15 Otta – Vestland grense:

- Driftsmessige utfordringer - spesielt vinterstid.
- Varierende standard og bredde.
- Rv. 15 er i all hovedsak oppbrukt. Forfall på veg, bruer og vegutstyr.
- «Alle» typer trafikk. Stor andel tunge kjøretøy.
- Mange private avkjørsler.
- Relativt kostbart terreng å bygge i.
- Ikke omkjøringsveg på deler av strekningen (manglende beredskap).



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Kartlegging

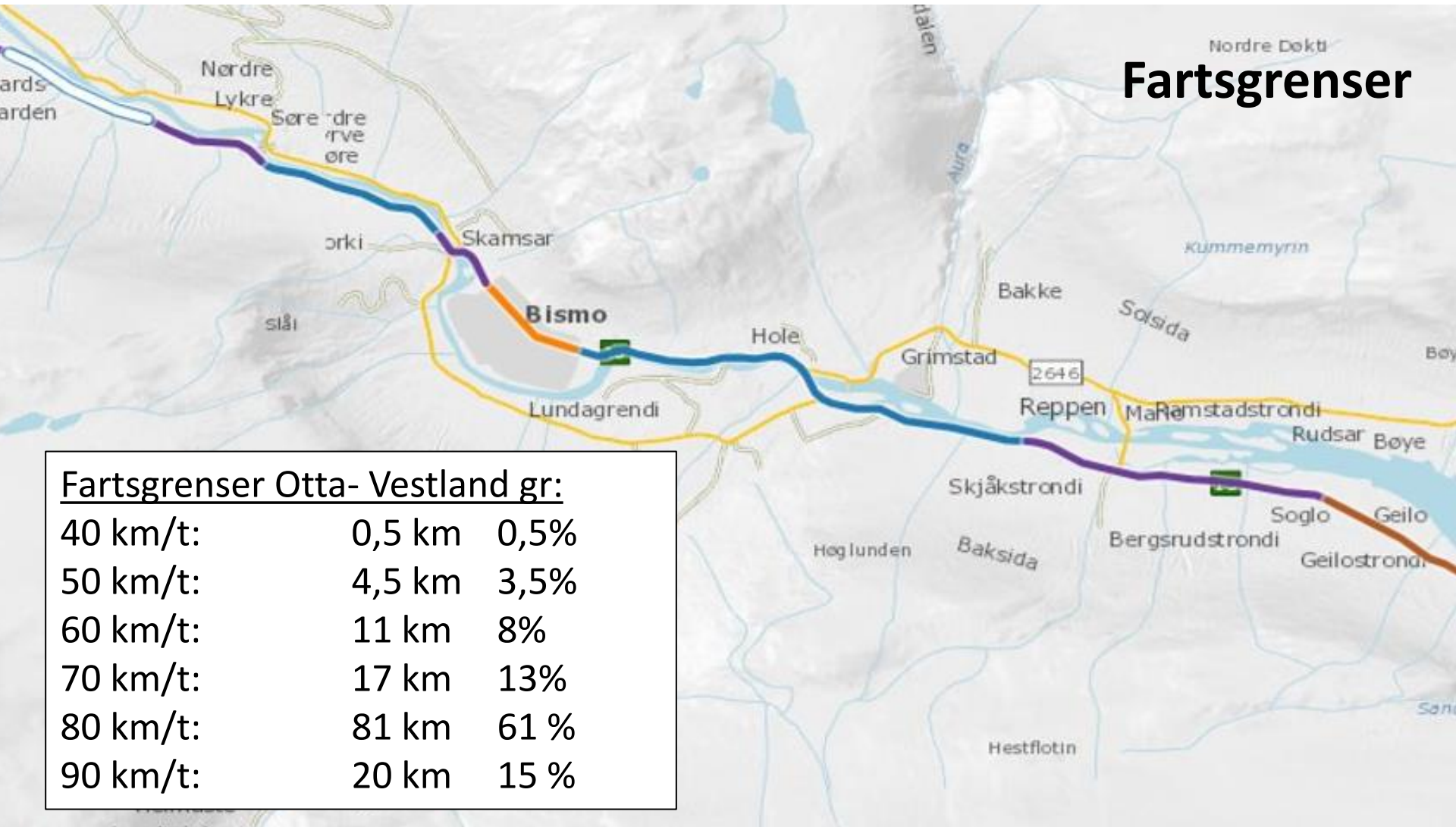




Krappe kurver

Streknin	m fra	m til	Økt risiko i kurven grunnet vegutforming	Antall utforkjøringsulykker per mill. passerende	Beregnet sannsynlighet for utforkjøring sulykker per mill.	Horisontalkurve radius [MIN] [m]	Vertikalkurve for kurve [%]	Vertikalkurve i kurve [%]	Kurve lengde [m]	Eggkurve	Rettsrekning for kurve [m]	Tverrfallsverdi, snitt [%]	Tverrfallsverdi, MAX [%]
SSD1	5572	5748	39%	0,0092	0,80%	115	-1,44370861	-4,90909091	176	Nei	56	4,082386364	7,
SSD1	5738	5563	30%	0,0092	0,80%	118	5,154525386	3,828571429	175	Nei	5	-6,212	-9,
SSD1	5249	5456	46%	0,0146	1,27%	124	4,271523179	3,740754438	208	Ja	1258	-6,45913462	-10,
SSD1	5448	5233	40%	0,0146	1,27%	129	0,860927152	-4,3904321	216	Nei	16	4,531944444	7,
S2D1	3929	3673	41%	0,0146	1,21%	133	-2,12582781	-3,27496757	257	Ja	75	-6,79455253	-11,
SSD1	9707	9536	33%	0,0092	0,90%	135	0,132450331	-2,94573643	172	Ja	9	-10,472093	-13,
S2D1	3680	3940	45%	0,0146	1,21%	137	3,355408389	3,235897436	260	Ja	114	1,57	4,
S10D1	227	373	13%	0,0052	0,19%	139	4,028697572	2,694063927	146	Nei	14	4,606849315	6,
SSD1	9549	9716	37%	0,0092	0,90%	139	1,109271523	2,199237888	167	Ja	130	7,367065868	9,
S2D1	5095	4909	40%	0,0146	1,21%	140	-0,90507726	2,186379928	186	Ja	26	-6,37258065	-10,
S1D1	9488	9471	-2%	0,0026	0,23%	142	1,523178808	0,575196409	18	Nei	6	-2,53888889	-1,
SSD1	5760	5860	34%	0,0092	0,80%	146	-5,43046358	-4,56666667	100	Nei	6	-4,194	-7,
S1D1	9457	9429	-11%	0,0011	0,10%	150	1,443708609	1,826530612	28	Nei	1	-1,025	-
S2D1	3537	3347	23%	0,0071	0,59%	150	-2,87921791	-0,89753179	191	Ja	118	3,478010471	4,
SSD1	5843	5749	17%	0,0071	0,62%	150	5,033112583	5,159574468	94	Nei	21	2,641489362	5,
S6D1	2148	2118	-18%	0,0006	0,05%	150	0,28266839	0,864672365	30	Nei	4	2,216666667	

Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Kartlegging



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Kartlegging

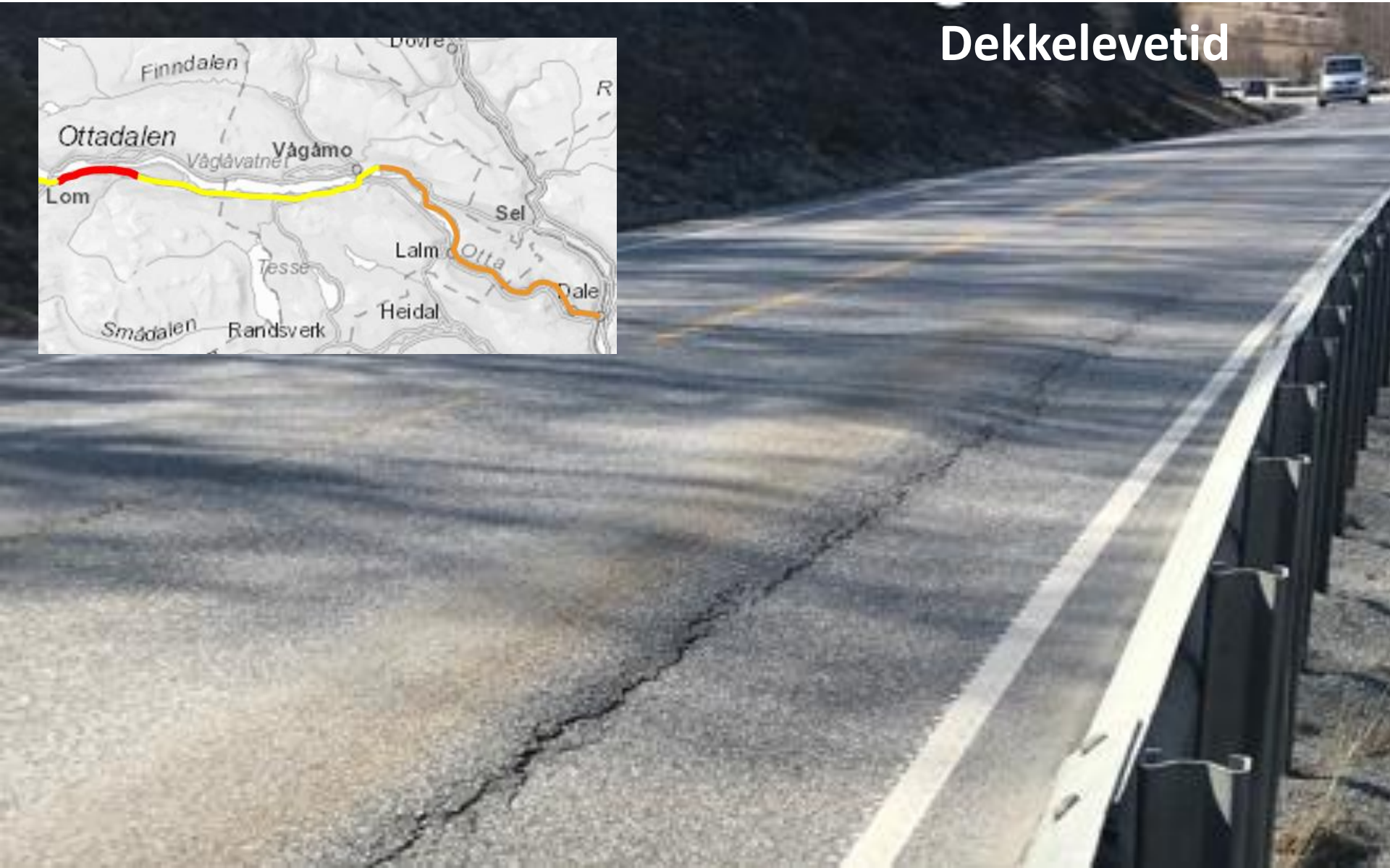
Vegbredde



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Kartlegging



Dekkelevetid



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Kartlegging



Statens vegvesen

Bæreevne

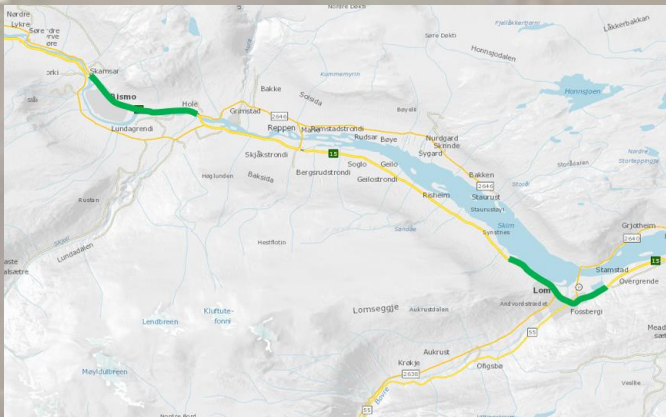


Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Kartlegging

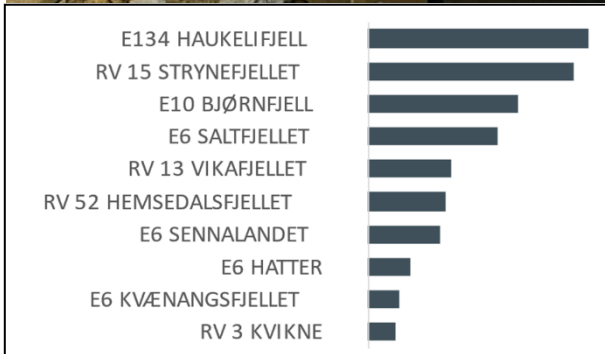


Statens vegvesen

Tilbud til gående og syklende



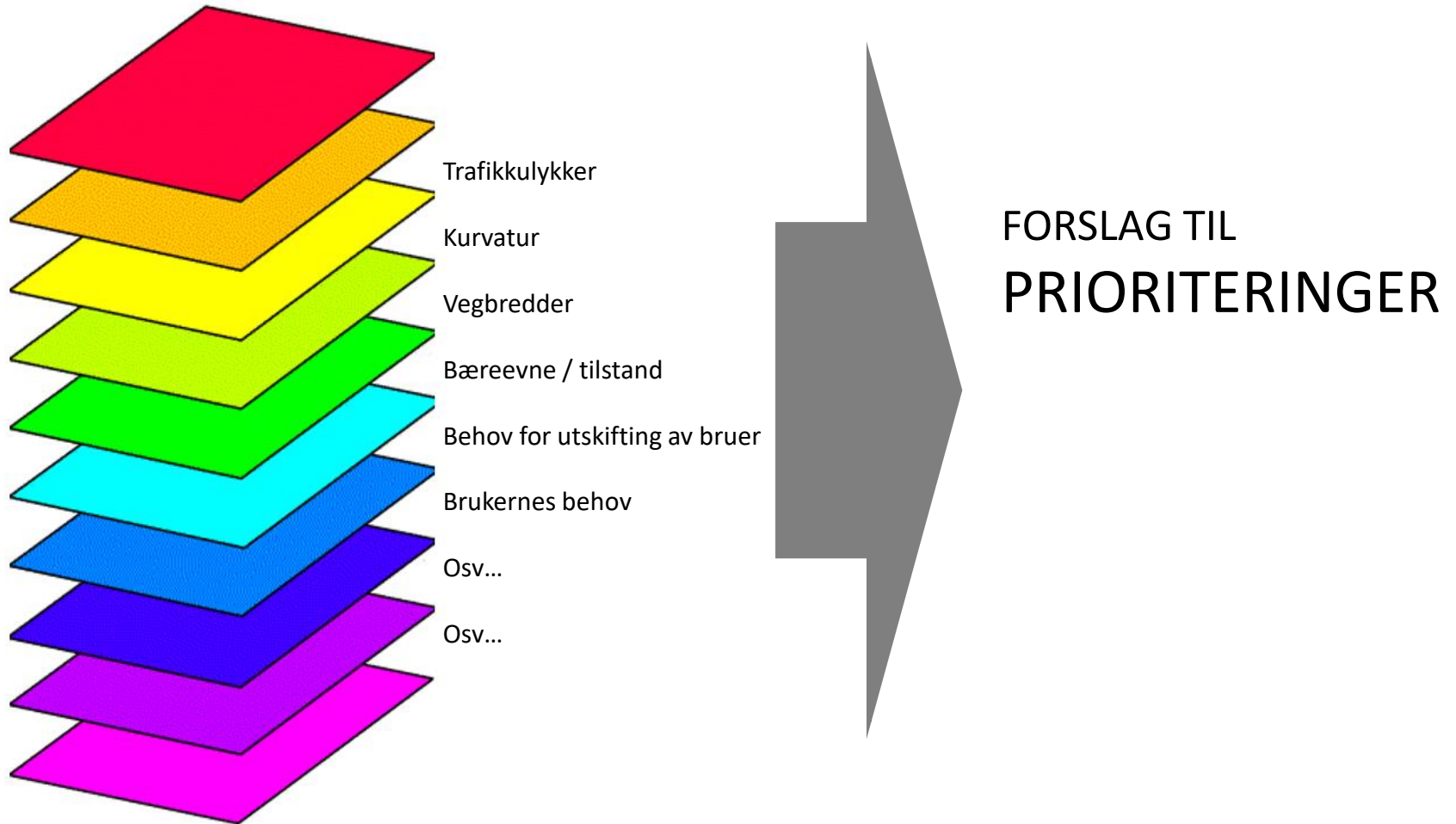
Brukernes behov



Fjelloverganger med størst verditap pga uframkommelighet

- *Forutsigbar framkommelighet* er Statens vegvesens program for å gi kundene en mer forutsigbar og effektiv reise.
- Fjelloverganger og yrkessjåfører er viet stor oppmerksomhet.
- Har bl.a. gjennomført intervjuer med næringsliv, yrkessjåfører, brøytemannskap m.fl. På bakgrunn av arbeidet er det foreslått flere mulige tiltak for å bedre framkommeligheten og forutsigbarheten på Strynefjellet:
 - Bedre informasjon og tidligere varsling (bedre skilting, nye informasjonstjenester, webkamera osv.)
 - Kan vi organisere driften på en bedre måte?
 - Fysiske tiltak (mindre tiltak som overbygg, snuplass osv.)
 - Mer og bedre kolonnekjøring, bl.a. økt bruk av kolonne framfor stenging.

Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Prioriteringer



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Eksempler

Eksempel

Utbedring av rv. 3 i Østerdalen

Rv.3 Rendalen gr. - Alvdal, Skurlaget
Utbedret 2020-22

22 km – 16.000 kr/løpemeter

- Breddeutvidelse til 9 meter
- Forsterket midtoppmerking
- Trafikksikkert sideterreng



Eksempel

Utbedring av E16 i Valdres

E16 Hande- Øylo utbedret 2020-2023
22.000 – 27.000 kr/løpemeter

- **Breddeutvidelse til 8,5 meter (inkl. forsterket midtoppmerking).**
- **Kurveutbedringer**
- **Trafikksikkert sideterreng**
- **Økt fartsgrense fra 70 km/t til 80 km/t på delstrekninger**



Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Eksempler



E16 Jarstad 2019

Eksempel Utbedring av E16 i Valdres



E16 Jarstad 2022

Utvikling av rv. 15 i Ottadalen - Eksempler



E16 Reien sør 2019

Eksempel Utbedring av E16 i Valdres



E16 Reien sør 2022

Utvikling av rv. 15 i Ottadalen – Veggen videre



Statens vegvesen



0,6 mrd. kr. – ca. 18 km



Antatt løpemeterpris ca. 30 - 35.000 kr/løpemeter.

Breddeutvidelse, kurveutbedringer, forsterkning av veg, tiltak i sideterreng, avkjørselssanering, nye bruer ved behov osv. Eventuelt behov for gang- og sykkelveger kommer i tillegg.

Utvikling av rv. 15 i Ottadalen – Veggen videre



Statens vegvesen



1,5 mrd. kr. - ca. 45 – 50 km



Antatt løpemeterpris ca. 30 - 35.000 kr/løpemeter.

Breddeutvidelse, kurveutbedringer, forsterkning av veg, tiltak i sideterreng, avkjørselssanering, nye bruer ved behov osv. Eventuelt behov for gang- og sykkelveger kommer i tillegg.

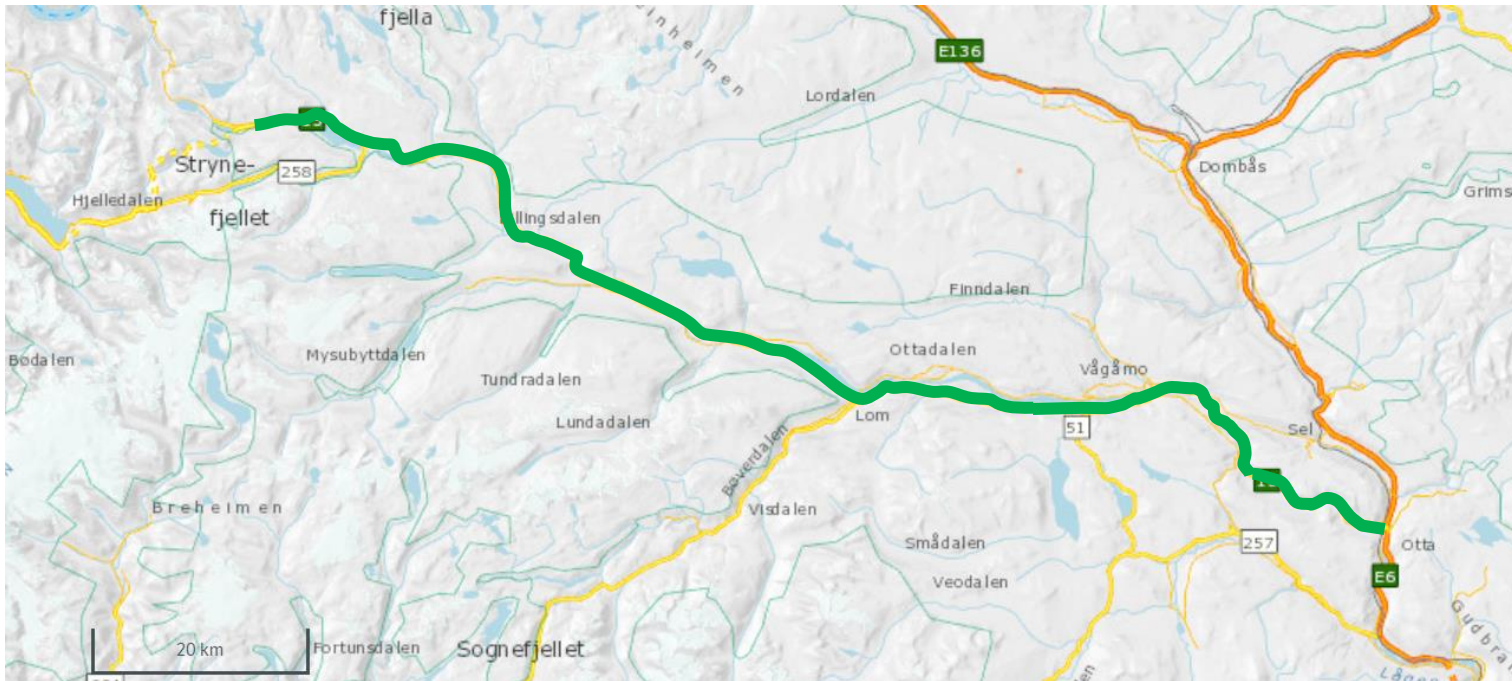
Utvikling av rv. 15 i Ottadalen – Veggen videre



Statens vegvesen



4,5 mrd. kr. – 135 km



Antatt løpemeterpris ca. 30 - 35.000 kr/løpemeter.

Breddeutvidelse, kurveutbedringer, forsterkning av veg, tiltak i sideterreng, avkjørselsanering, nye bruer ved behov osv. Eventuelt behov for gang- og sykkelveger kommer i tillegg.

Beredskap - Knutstugugrove

Statens vegvesen
Drift og vedlikehold
tar vare på
Samfunnsverdiene.

