

Samferdselskonferansen 2022

Status utvikling og framdrift E6 Gudbrandsdalen
v/ Ole Tvette Muriteigen, ordfører i Sør-Fron



Ordførar-aksjon 2008:

Frykter ulykkessommer på E6

Grill på tur



Ordførerne i midtdalen, Aksel Eng, Tove Haugli og Arnhild Baukhol frykter en ulykkessommer på E6 gjennom Gudbrandsdalen. Foto: Kristin Veskje



Foto: Jorun Vang / NRK

VINSTRÅ: Mange hadde møtt opp for å ta del i den offisielle åpningen av nye E6 mellom Frya og Sjøa i dag. FOTO: JORUN VANG / NRK

17. desember 2016

Skogplanting, Sjoa 2017

Protest mot løftebrudd!



Foto: GD/Dagbladet

Flere tusen dyrere å reise



PÅ VEG TIL TRENING: 13 år gamle Tobias Opsahl i Sør-Fron er aktiv fotballspiller og også aktiv i Fron kulturskole. Dette betyr fire-fem turer til nabokommunen Nord-Fron hver eneste uke. Med bommene som kommer langs vegene i Fron kan dette koste tusenvis i året. – Innbyggerne i Sør-Fron blir urimelig belastet med bompenger, mener pappa Anders Opsahl og mamma Kristin Rønningen. Foto: Kristin Veskje

Moelv - Øyer

Øyer - Otta

Forberedelse for ny reguleringsplan
Tidligste åpning 2028/2029

Vedtatt reguleringsplan høsten 2022. Tidligste åpning 2025/2026

Konkurranse for bygging i markedet. Tidligste 2025/2026

Nybygd veg (2012)

Mål om planvedtak 2023
Bygggestart avhenger av planvedtak, prioritet i Nye Veier samt finansiering og Stortingsbehandling

Nybygd vei (2016)

Reg.planrevisjon
Forørig som Øyer-Frya

Regulering, forb. for bygging

Helhetlig reguleringsplanlegging, finansiering og utbygging

11 km

23 km

10 km

9 km

Øyer - Frya, 40 km

Frya - Sjoa, 34 km

Sjoa-Solhjem
9 km + kryss Otta



E6 Øyer-Otta, reguleringsplan: fakta



• Ett samlet prosjekt, to delstrekninger:

- Øyer – Frya, ca 40 km
- Sjoa – Solhjem, ca 9 km + kryss E6/rv. 15 (Otta)
- Øyer, Ringebu og Sel kommuner
- To felts vei med forbikjøringstrekninger, fysisk midtdeler og 90 km/t
- Tre tunneler: Øyer 4km (løp nr 2), Kleivberga 1,5 km og Ringebu 2,5 km
- 8 kryss
- ÅDT 8000 – 11000 i dim.året (2050)

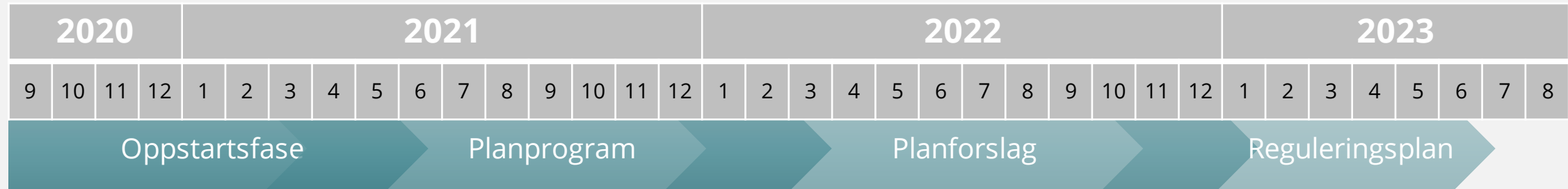
• Sentrale problemstillinger:

- bratt/trangt
- naturfare og grunnforhold
- naturreservater og naturmiljø
- dyrket mark
- ny lokalvei
- bygge i/ved dagens vei
- valg av trase forbi Ringebu
- kostnader/nytte og finansiering

• Varierende planstatus:

- vedtatte reguleringsplaner som må endres (Sjoa – Otta/Solhjem)
- strekning med kommunedelplan (Fåvang kirke – Elstad, Elstad - Frya)
- strekning uten kommunedelplan (Øyer – Fåvang kirke)
- strekning med påbegynt reguleringsplan, men ny
- planprosess (Elstad – Frya (Ringebu sentrum))

Status og fremdrift



- Gjennomført mesteparten av grunnundersøkelser, arkeologiske registreringer og registreringer for konsekvensutredning
- Utarbeidet forprosjekter som grunnlag for planprogram og oppstartsvarsel
- Varsel om planoppstart og høring av planprogram – november 2021
- Fastsatte planprogram i Sel, Øyer og Ringebu - mars/april 2022
- Forslag til reguleringsplaner - nyåret 2023*
- Vedtatte reguleringsplaner – sommeren/høsten 2023*

* Forutsetter at det gjennom fastsatt planprogram oppnås enighet om hovedprinsipper for løsninger, herunder forbi Ringebu

Sentrale avklaringer i planprogrammene – grunnlag for reguleringsplaner

Mål om mest mulig avklaringer av hovedprinsipper og – løsninger gjennom høring av og fastsettelse av planprogrammene:

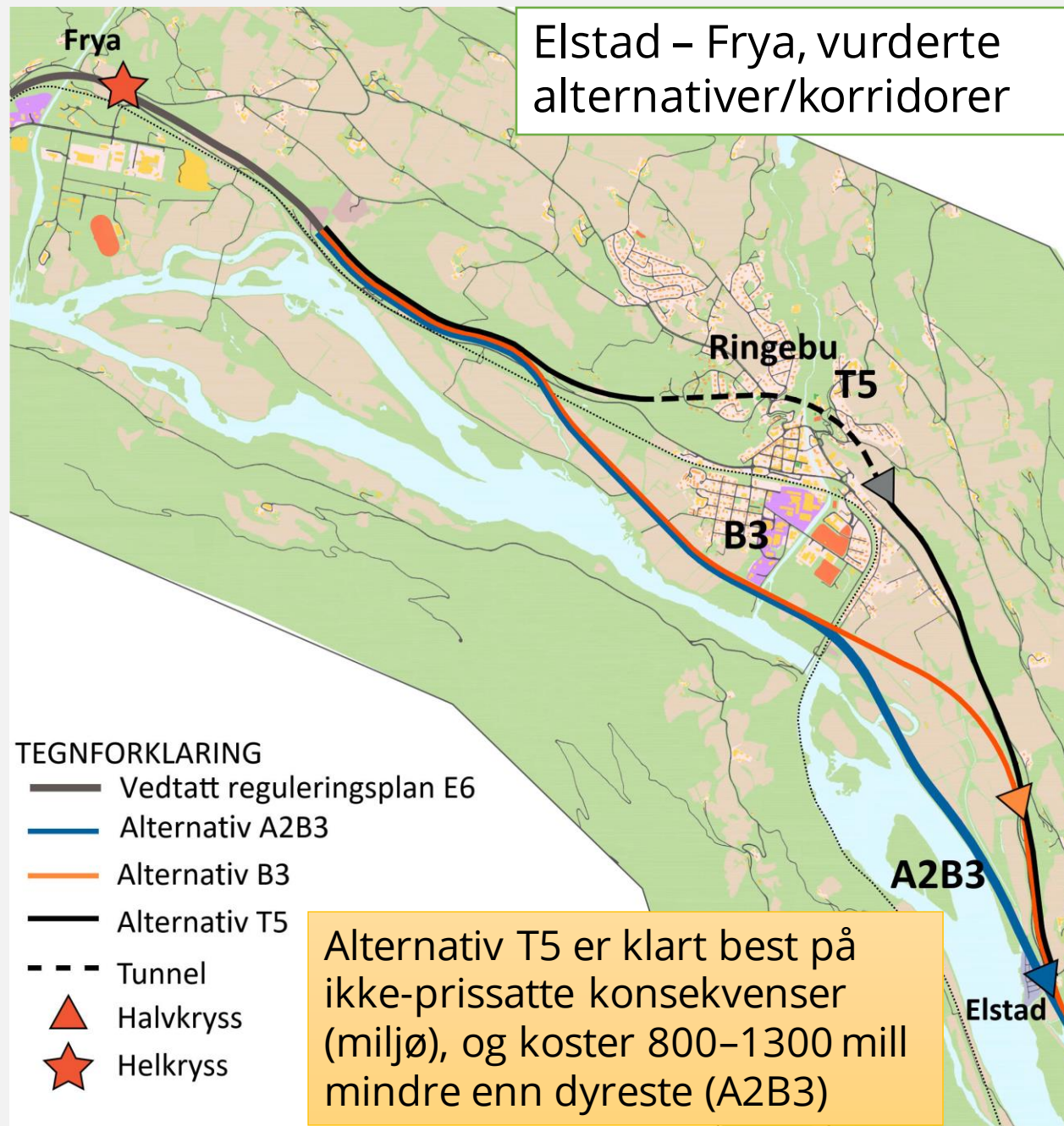
- Fastsette mål med planarbeidet og utbyggingen – samfunns mål og delmål
- Veistandard
- Plassering av kryss
- Prosjektavgrensing (strekning)
- Lokalvei: standard og plassering
- Løsning forbi Ringebu

Sjoa – Solhjem/Otta

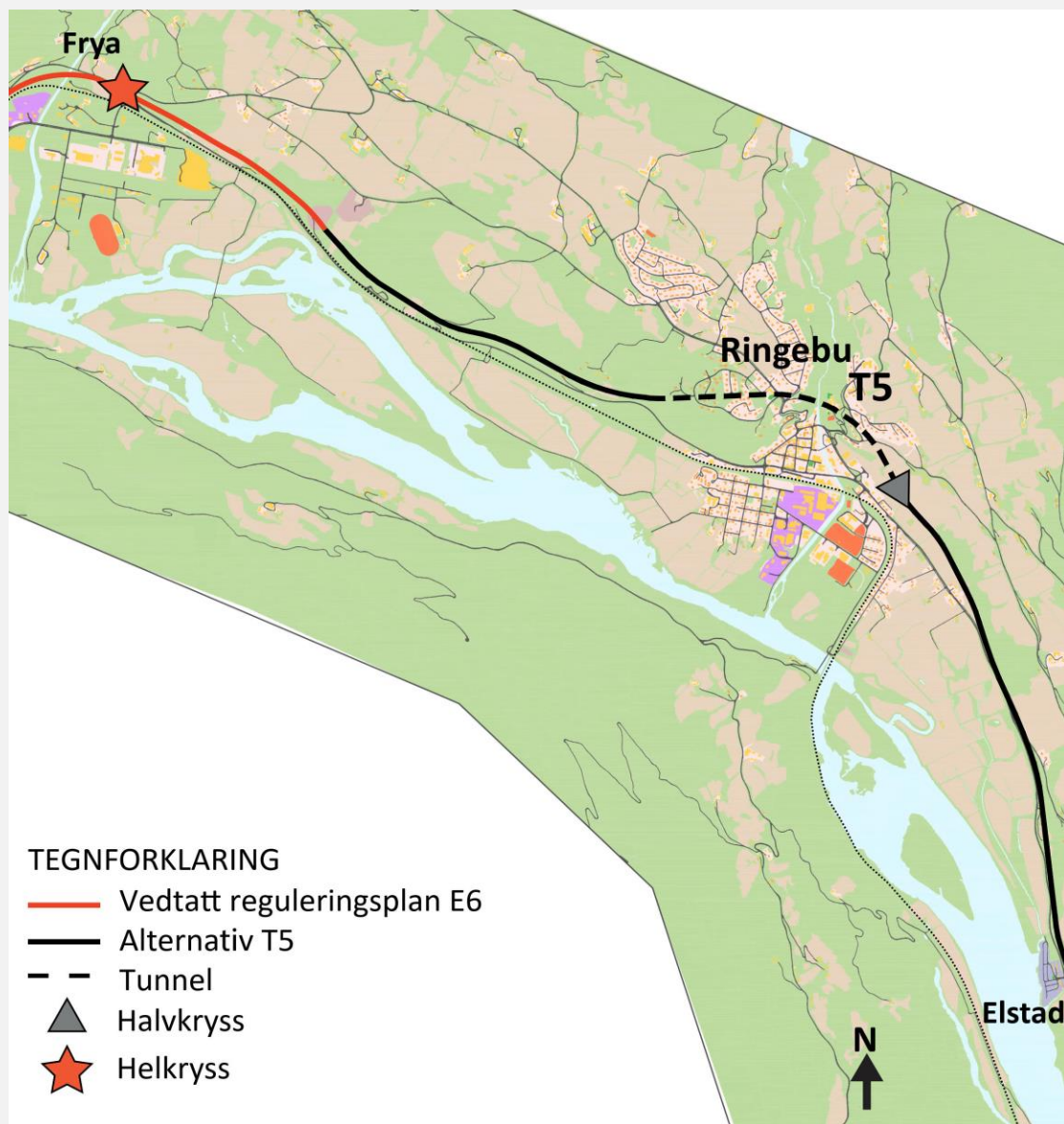


Anbefalt løsning/prinsipp Sjoa – Solhjem/Otta

Kryss Sjoa, Solhjem og Otta inngår i planen



E6 forbi Ringebu: Sammenstilling og klar anbefaling



Alternativ A2B3
Dårligst for miljøverdier
Høyest forventet kostnad
Høy prosessrisiko
Lik nytte for alle korridorer
Høyest forventet CO2-utslipp

Alternativ B3
Nest best for miljøverdier
Nest lavest kostnad
Høy prosessrisiko
Lik nytte for alle korridorer
Lavest forventet CO2-utslipp

Alternativ T5
Best for miljøverdier
Lavest kostnad
Lavest prosessrisiko
Lik nytte for alle korridorer
Lavest forventet CO2-utslipp

Alternativ/korridor T5 (tunnel nord for sentrum) er best både for ikke-prissatte og prissatte konsekvenser. Nye Veier har en klar anbefaling av T5 og ønsker å legge dette til grunn for reguleringsplanen.

KOM-023/22 Vedtak:

1. Ringeby kommunestyre fastsetter med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9, jf. § 4-1 og forskrift om konsekvensutredninger, planprogrammet for ny E6 Øyer – Frya i samsvar med Nye Veiers høringsutkast datert 18.6.2021 med tilleggsdokumenter og med endringer senest datert 10.3.2022, med de endringene og presiseringene som følger av punktene nedenfor.

2. Ved fastsetting av planprogrammet har Ringeby kommunestyre særlig lagt vekt på følgende overordnede hensyn i samsvar med høringsuttalelsene og nasjonale og regionale planer og føringer:

- a) Vern av dyrka mark
- b) Trafikksikkerhet og trafikkavvikling
- c) Samfunnsutvikling og stedsutvikling
- d) Vern av strandsoner og vassdrag
- e) Kulturvern- og landskapsmessige hensyn

<https://www.gd.no/nye-veier-om-e6-vedtak-kan-bli-utfordrende/s/5-18-1561240>

Nye Veier om E6-vedtak: - Kan bli utfordrende



Hvordan vi prioriterer



Modenhet

- Kategori
- Strekning
- Plan

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet

- Høyest mulig nytte
- Lavest mulig kostnad

Andre faktorer

- **Trafikksikkerhet**
- Netto ringvirkninger
- **Samfunnssikkerhet**
- Hensyn til helhetlig utbygging

Utbyggingsrekkefølge

- Tidligst byggeklar
- Bompengebelastning

