



Statens vegvesen



Samferdselskonferansen 2022

Planlegging av ny Strynefjellstunnel

Prosjektleder Rolf Arne Hamre

Utbyggingsområde midt

Litt historikk om noverande Strynefjellsveg



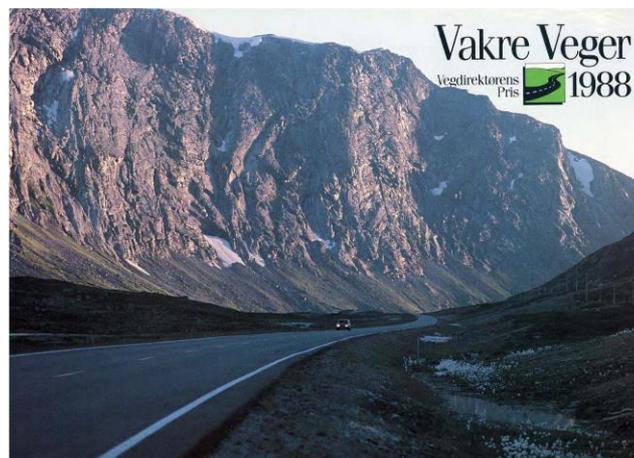
Statens vegvesen

- Strynefjellsvegen offisielt opna i 1978



*Strynefjellsvegen opna 1978. Frå venstre anleggssjef Ola Jegleim, Paul Svarstad, Per Reme, vegsjef Rasmus G. Vern, S&Fj., vegsjef Sigmund Vårdal, Oppland.
Foto: Roger Engvik, Sunnmørsposten.*

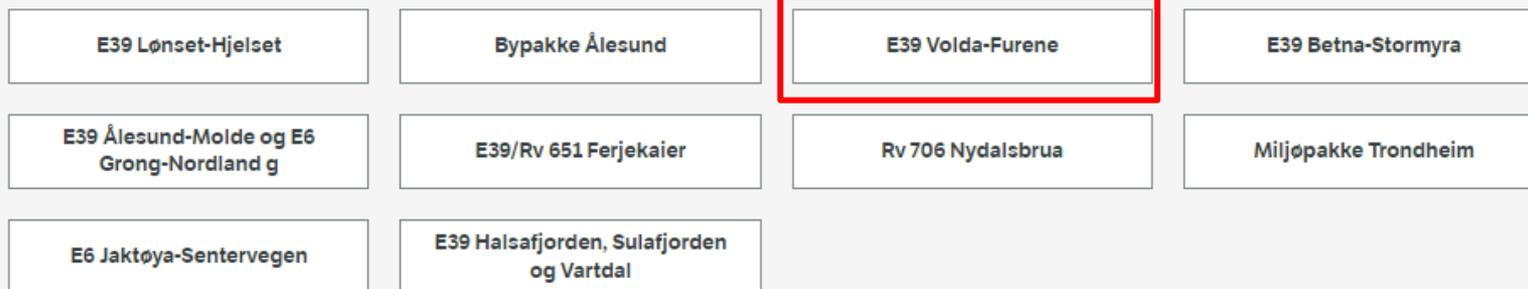
- Parsellen Langevatn-Breidablikk vart tildelt Vakre Vegers pris i 1988



Utbyggingsdivisjonen – organisasjonskart utbyggingsområde midt



Utbyggingsområde midt har 10 underenheter:



Utbyggingsområde midt

 [Legg til i favoritter](#)



Leder
Ove Nesje

Ansvarskode: BGA00
Hovedkontor: Molde kontorsted

Kort historikk om planleggingsarbeidet



Statens vegvesen

- 2007 – forarbeid kommunedelplan Breiddalen-Hjelledalen vart avslutta – gjekk etter kvart over til konseptvalutgreiing for å få ei breiare vurdering.
- 2010 – prosjektplan for gjennomføring av konseptvalutgreiing – godkjend av Samferdselsdepartementet november 2010.
- Mars 2012 – Konseptvalutgreiing «KVU rv. 15 Strynefjellet».
- September 2012 – kvalitetssikring 1 (KS1).
- Mars 2014 – «Tilleggsutgreiing KVU Strynefjellet».
- September 2014/juli 2015 – bestilling «Revidert utgåve av tilleggsutgreiinga» som inkluderer heilårsveg til Geiranger.
- Juni 2016 – «KVU rv. 15 Strynefjellet – Revidert tilleggsutgreiing inkl. fv. 63 heilårsveg til Geiranger».
- Juni 2018 – Beslutning om val av konsept.

Beslutning konseptval



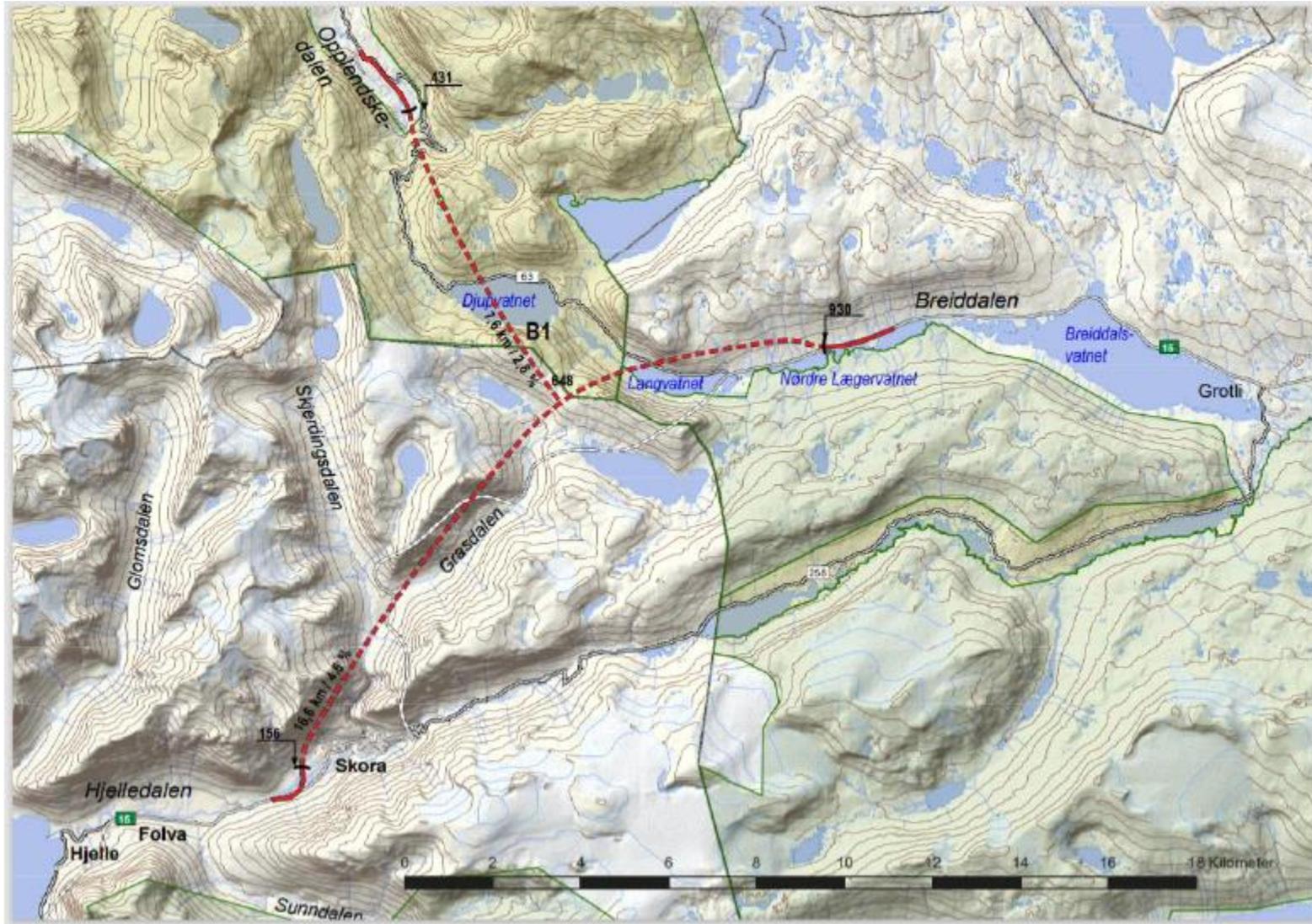
Statens vegvesen

- Brev frå Samferdselsdepartementet av 26. juni 2018:

Samferdselsdepartementet legger til grunn følgende hovedlinjer for videre planlegging av rv15 over Strynefjellet:

1. Konsept B1 blir lagt til grunn for videre planlegging av rv 15 over Strynefjellet.
2. Det legges til grunn en økonomisk ramme for endringslogg på 4100 mill. 2018-kr.
3. Prosjektet er ikke prioritert i NTP 2018-2029. Prosjektet vil måtte vurderes opp mot andre prosjekt ved kommende rulleringer av NTP.
4. Prioritering av midler skjer gjennom de årlige budsjetter.
5. Det skal legges til rette for eventuell tilkobling til fremtidig helårsvei til Geiranger. Slik arm til Geiranger vil ligge på fylkesveinettet. Prioritering av veien tilligger derfor fylkeskommunale myndigheter.
6. Hensynet til verneområder og villrein skal ivaretas i planprosessen, bl.a. ved tidlig involvering av miljømyndighetene.

Konseptvalvedtak: B1 med mogleg (evt.) arm til Geiranger



Vegvesenets prioritering av store veiprosjekter

Sendt over til Samferdselsdepartementet 10. mai – kostnader i 2023-kroner



Statens vegvesen

Pri	Prosjekt	Sted	Modenhet	Kostnadsprognose (milliarder)
1	E134 Oslofjordforbindelsen (byggetrinn 2)	Frogn og Asker (Viken)		5,83
2	E134 Røldal – Seljestad	Ullensvang (Vestland)		3,34
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	Sørfold (Nordland)		10,27
4	E16 Hylland – Slææn	Aurland og Voss (Vestland)		1,64
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	Kongsberg (Viken) og Notodden (Vestfold og Telemark)		2,44
6	E45 Kløfta	Alta (Troms og Finnmark)		1,23
7	E16 Arna – Stanghelle	Vaksdal og Bergen (Vestland)		14,93
8	E39 Ådland – Sveгатjørn (Hordfast)	Stord, Tysnes og Bjørnafjorden (Vestland)		41,14
9	E18 Retvet – Vinterbro	Nordre Follo og Ås (Viken)		8,39
10	E39 Ålesund – Molde (Møreaksen)	Ålesund, Vestnes og Molde (Møre og Romsdal)		26,54
11	E134 Dagslett – kryss E18	Lier (Viken)		4,16
12	E10 Nappstraumen – Å	Flakstad og Moskenes (Nordland)		1,28
13	E39 Volda – Furuene	Volda (Møre og Romsdal)		1,10
14	E39 Storhaugen – Førde	Sunnfjord (Vestland)		3,29
15	Rv. 22 Glommakryssing	Lillestrøm (Viken)		3,22
16	Rv. 5 Erdal – Naustdal	Sunnfjord (Vestland)		2,29
17	E39 Ålgård – Hove	Gjesdal og Sandnes (Rogaland)		4,25
18	E8 Flyplasstunnelen Tromsø	Tromsø (Troms og Finnmark)		1,96
19	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	Porsgrunn og Skien (Vestfold og Telemark)		5,77
20	Rv. 19 Moss	Moss (Viken)		5,24

Prosjekt med flertallsvedtak i Stortinget



Statens vegvesen



- E39 Ringvei øst, Vågsbotn – Klauvaneset
- Rv. 15 Strynefjell
- E134 Bakka – Solheim
- E16 Fagernes – Hande
- E14 Stjørdal – Meråker
- E10 Fiskebøl – Nappstraumen

Foto: RedAnt

Planleggingsprogrammet for divisjon Utbygging

For perioden 2022-2027 – blir justert ein gang i året



Statens vegvesen

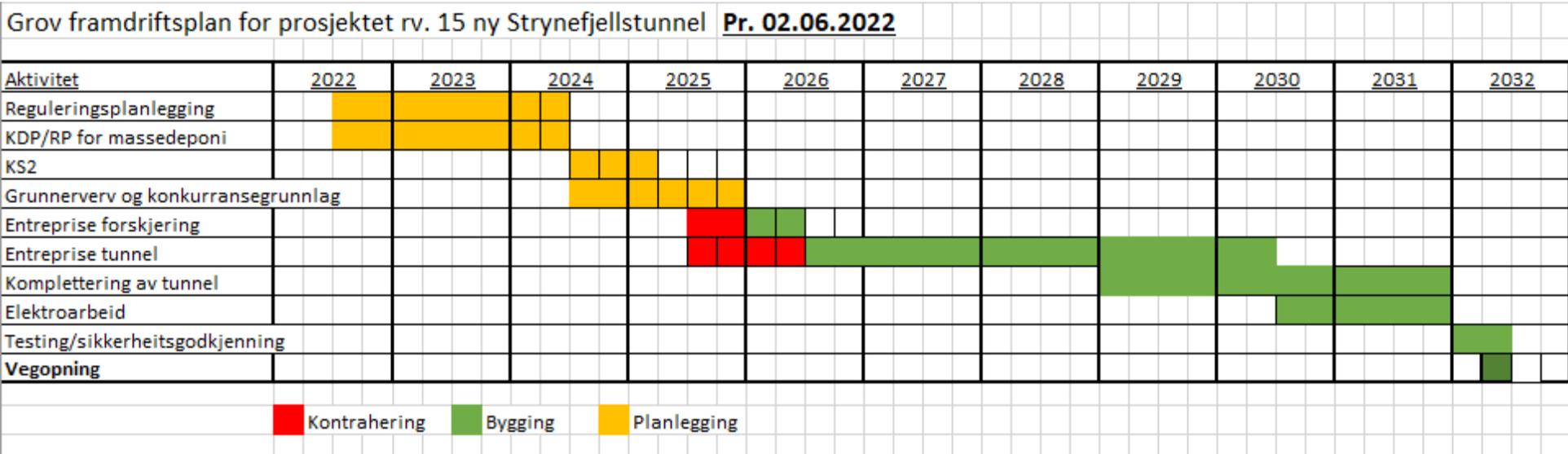
Veiprojektnr	Prosjekt	Fase	Rutekode	Statlig plan	2022	2023	2024	2025	2026-27
B10531	Rv. 15 Strynefjellet	Reguleringsplan	6C	Nei			x	x	x
B11963	E6 Grong – Nordland grense	Reguleringsplan	7A	Nei	x	x	x		
B11150	Rv. 80 Adkomst ny Bodø lufthavn	Reguleringsplan	7A	Nei	x	x			
	Bypakke Bodø								
B11892	Rv. 80 Bertnes – Hunstad øst	Reguleringsplan	7A	Nei	x	x	x		
B11050	Rv. 80 Thallekrysset – Bodø stasjon	Reguleringsplan	7A	Nei	x				
B11144	E8 Flyplasztunnelen	Reguleringsplan	8A	Nei	x				
B11147	E10 Fiskebøl – Nappstraumen	Annet, statlig planprogr	8A	Ja	x	x			
B12003	E10 Nappstraumen – Å	Reguleringsplan	8A	Nei	x	x	x		
B12005	E6 Mørsvikbotn – Mørsvikvatnet	Reguleringsplan	8A	Nei		x			
B11138	E6 Ulvsvågskaret	Reguleringsplan	8A	Nei	x				
B11146	Rv. 862 Tiltakpakke Langnes – Tenk Tromsø	Reguleringsplan	8A	Nei	x	x			
B11135	E6/Rv. 827 Bogenes vest – tilrettelegging for lavutslippsferjer	Reguleringsplan	8A	Nei	x				
B11046	E8 Sørbotn – Laukslett, vestre trase	Reguleringsplan	8A	Nei	x				
B11130	Rv. 83 Byskillet – Hagebyveien – Harstadpakken	Reguleringsplan	8A	Nei	x				
	E8 Lavangsdalen – midtrekkverk	Reguleringsplan	8A	Nei			x	x	
B11148	E6 Høybukta – Hesseng	Reguleringsplan	8B	Nei	x	x			

Rv. 15 Ny Strynefjellstunnel

Overordna framdriftsplan



Statens vegvesen



Rv. 15 Ny Strynefjellstunnel

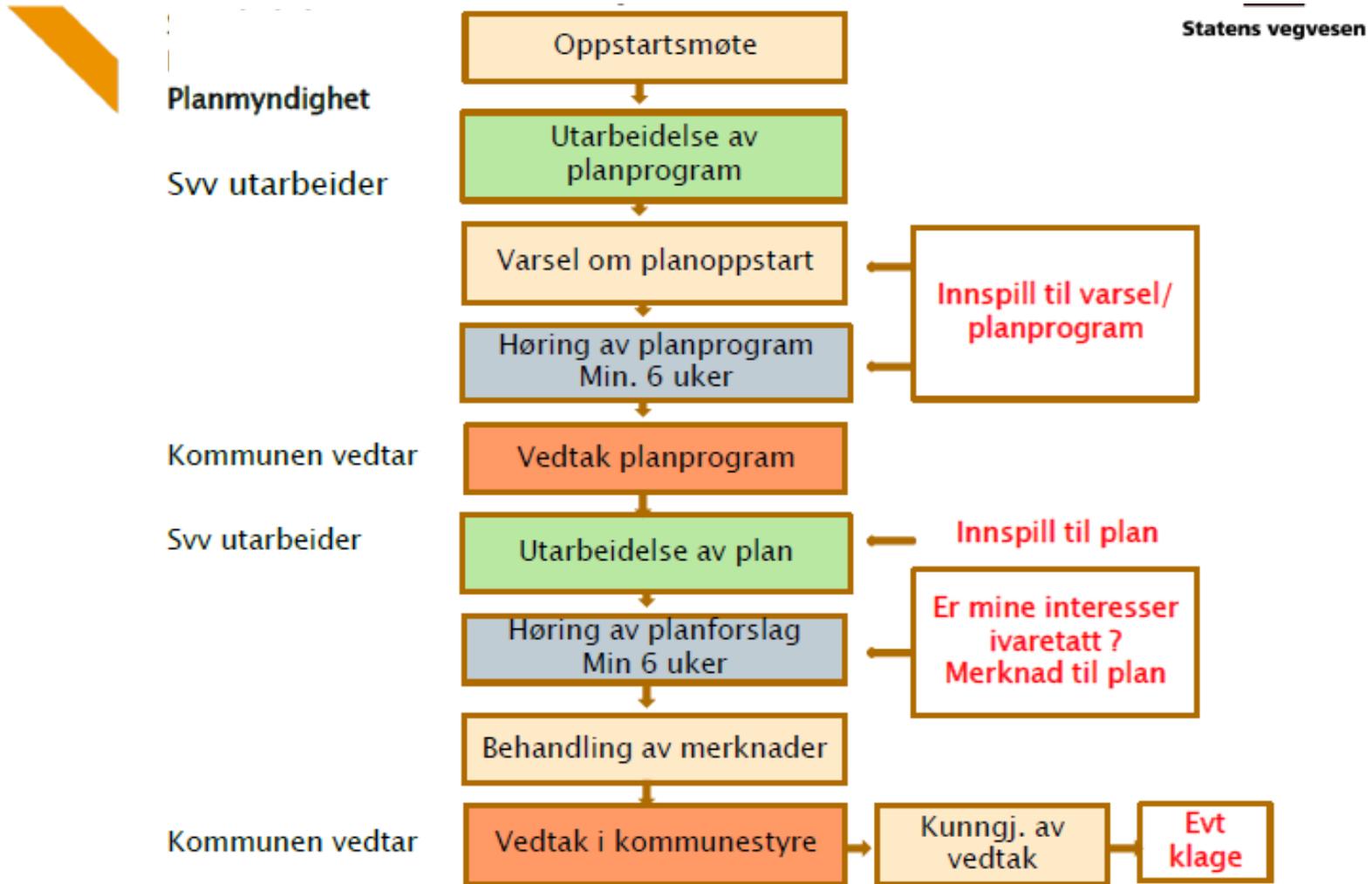


Statens vegvesen

Prosess/tidslinje for planarbeid: Rv. 15 Skåre – Breidalen med arm til Geiranger

- Planlegging etter Plan- og bygningslova (PBL). Statens vegvesen kjem til å foreslå at PBL § 3-7 blir nytta, dvs. at Statens vegvesen gjer det meste av planarbeidet. Kommunane fastset planprogrammet og gjer vedtak om offentleg ettersyn av planforslag, samt endeleg planvedtak.
- Det er krav om utarbeiding av konsekvensutgreiing (KU) og ROS-analyse.
- KU må også omhandle masseplassering.
- Det kan bli aktuelt med eigne kommunedelplanar (KDP) og reguleringsplanar (RP) for massedeponi. Dette vil bli forsøkt avklart ved planoppstart og handsaming av planprogrammet.
- Det er nødvendig å avklare med regionale planmyndigheiter om det er greitt å gå rett på reguleringsplan med KU for tunnel og veg i dagen inkludert riggområde og mellombelse massedeponi.
- Det er avklart med Møre og Romsdal fylkeskommune at Statens vegvesen også skal planlegge arm til Geiranger. Vedtak om dette i fylkesutvalet 5. april 2022.
- Arrangere felles møte etter sommarferien med kommunane, fylkeskommunane og statsforvaltar for å få avklart om det er greitt å gå rett på reguleringsplan.

Trinn i reguleringsplanprosessen



Rv. 15 Ny Strynefjellstunnel



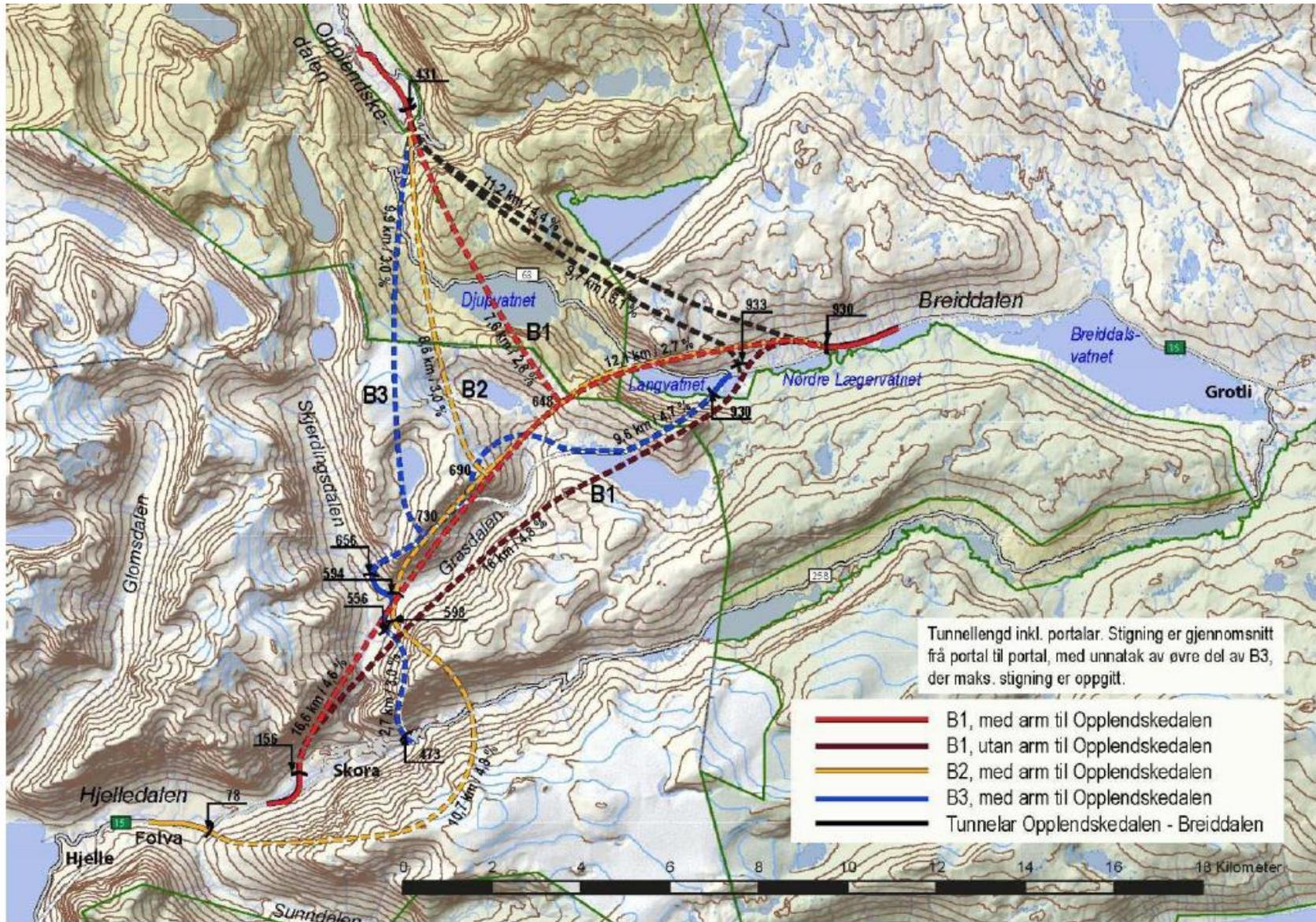
Statens vegvesen

Prosess/tidslinje for planarbeid: Rv. 15 Skåre – Breidalen med arm til Geiranger

Samsvarar ikkje med planleggingsprogrammet til Statens vegvesen framlagt 8. februar

Aktivitet	Tidspunkt
Oppstartmøte mellom dei 3 kommunane og Statens vegvesen. Arrangere møte med kommunane, fylkeskommunane og statsforvaltaren.	Sept. – okt. 2022
Utarbeiding av forslag til planprogram.	Sept. – okt. 2022
Kommunane vedtek å leggje forslaget til planprogram ut til offentleg ettersyn i 6 veker. Deretter varslar Statens vegvesen planoppstart.	Desember 2022
Høyringsperiode for planprogramforslaget (min. 6 veker) og Statens vegvesen mottek og handsamar innspel. Eventuell justering og deretter oversending til kommunane.	Jan. 2023 – feb. 2023
Kommunestyra fastset planprogrammet.	April 2023
Utarbeiding av reguleringsplanforslag med konsekvensutgreiing (KU) og ROS-analyse. Drøfting i planforum kvart enkelt fylke. Utarbeiding av plankart og føresegner for kvar enkelt kommune, utarbeide kostnadsoverslag, avklare fråvik m.m.	Januar – oktober 2023
Vedtak i kommunane om utlegging av reguleringsplanforslag til offentleg ettersyn	Desember 2023
Høyringsperiode for reguleringsplanforslaget (min. 6 veker). Opne informasjonsmøte i høyringsperioden. Frist for innsending av merknader.	Januar – mars 2024
Handsaming/avklaring merknader. Eventuelt mindre justeringar i plan/føresegner. Oversending av planforslag til kommunane Skjåk, Stranda og Stryn for godkjenning av planforslag.	Mars – mai 2024
Vidare sakshandsaming og vedtak av planen i kommunestyra	Juni 2024

Oversiktskart vurderte alternativ



Strynefjellet Reinstrekk



Statens vegvesen

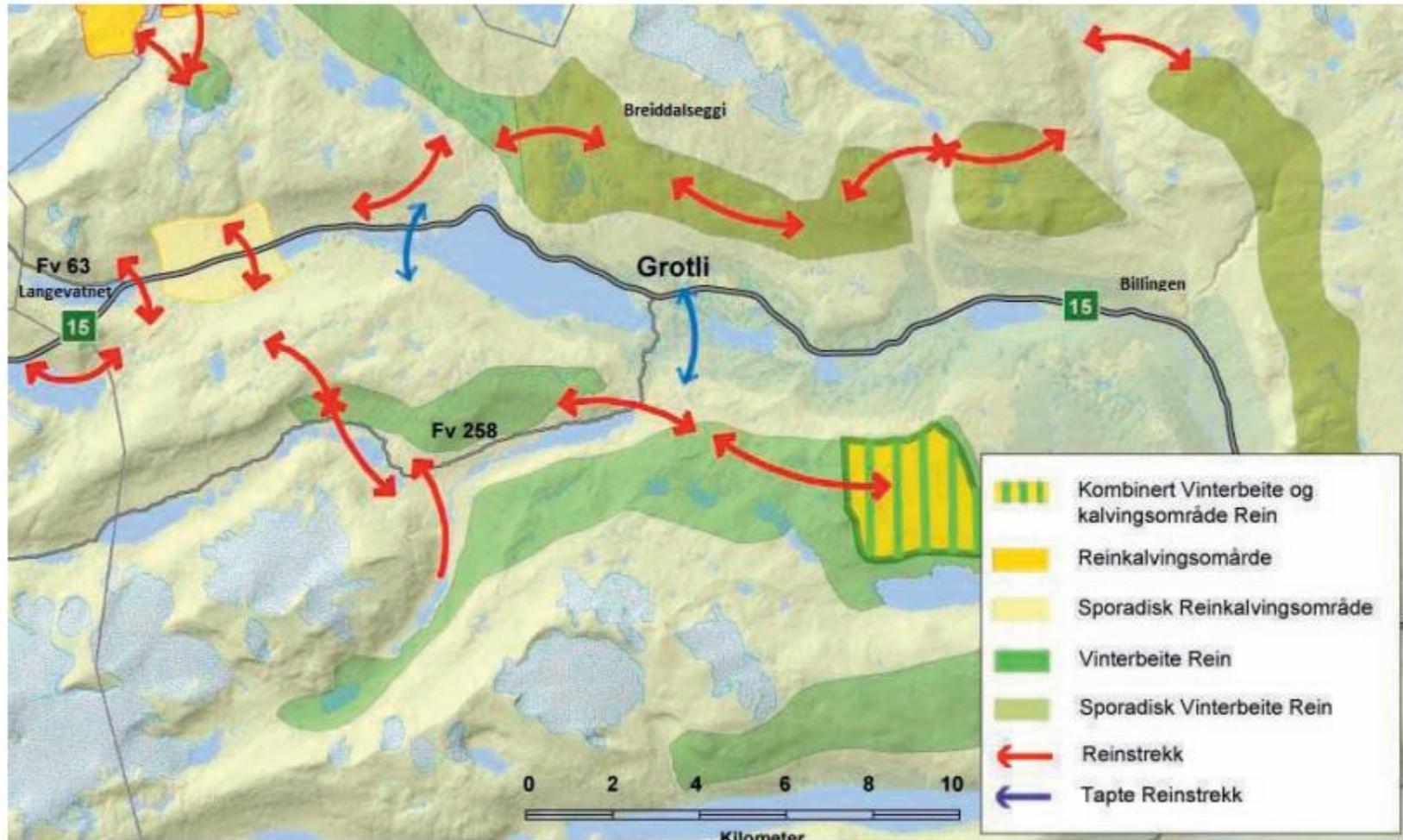


Fig 2.6 Oversyn over reinbeiteområde og trekkvegar for rein.

Rv. 15 Ny Strynefjellstunnel



Statens vegvesen

Utfordringer:

- Ikkje avsett midlar til planlegging i gjennomføringsplanen før i 2024 som vart framlagt tysdag 8. februar 2022. Vi har no avsett 1 mill. i 2023 til utarbeiding av KDP for permanente massedeponi.
- Omsyn til verneområde og villrein.
- Finne eigna permanente massedeponi, kan også gjelde mellombelse deponi.
- Både den gamle Strynefjellsvegen og den nye Strynefjellsvegen frå 1978 er freda av Riksantikvaren frå Skåre i Stryn til Grotli i Skjåk.
- Straumforsyning og ventilasjon av tunnelen.
- Val av tunnelprofil.
- Lang byggetid.

Tverrslag frå Skjerdingsdalen for å redusere byggetida?



Statens vegvesen

- Ca. 200 m høgdeskilnad, dvs. 2 km tunnel ned til nytt tunnellop med 10 % stigning. Tverrslag er sannsynlegvis lite aktuelt på grunn av kostnadane.



Samfunnsmålet i KVU:

«Rv 15 Strynefjellet skal etablerast som eit trygt og påliteleg heilårssamband som stettar næringslivet og innbyggjarane sine behov for gods- og persontransport.»

Trafikkmengd Rv15, Ospelitunnelen:

- ÅDT 2015 var på 1058 køyretøy.
- ÅDT 2019 var på 986 køyretøy.
- ÅDT 2020 var på 911 køyretøy.

- I juli 2019 var gjennomsnitt månadsdøgntrafikk 2655
- I juli 2020 var gjennomsnitt månadsdøgntrafikk 2916
- I juli 2021 var gjennomsnitt månadsdøgntrafikk 3074

- 22. juli 2018 var høyeste månadsdøgntrafikk: 3422
- 14. juli 2019 var høyeste månadsdøgntrafikk: 3622
- 26. juli 2020 var høyeste månadsdøgntrafikk: 3939
- 25. juli 2021 var høyeste månadsdøgntrafikk: 4069

Årsdøgntrafikk – variasjon gjennom året



Statens vegvesen

Det er stor variasjon i trafikken over Strynefjellet over året. Den månedlege døgntrafikken varierer fra 337 i januar til 2079 i juli (tala gjeld 2010).

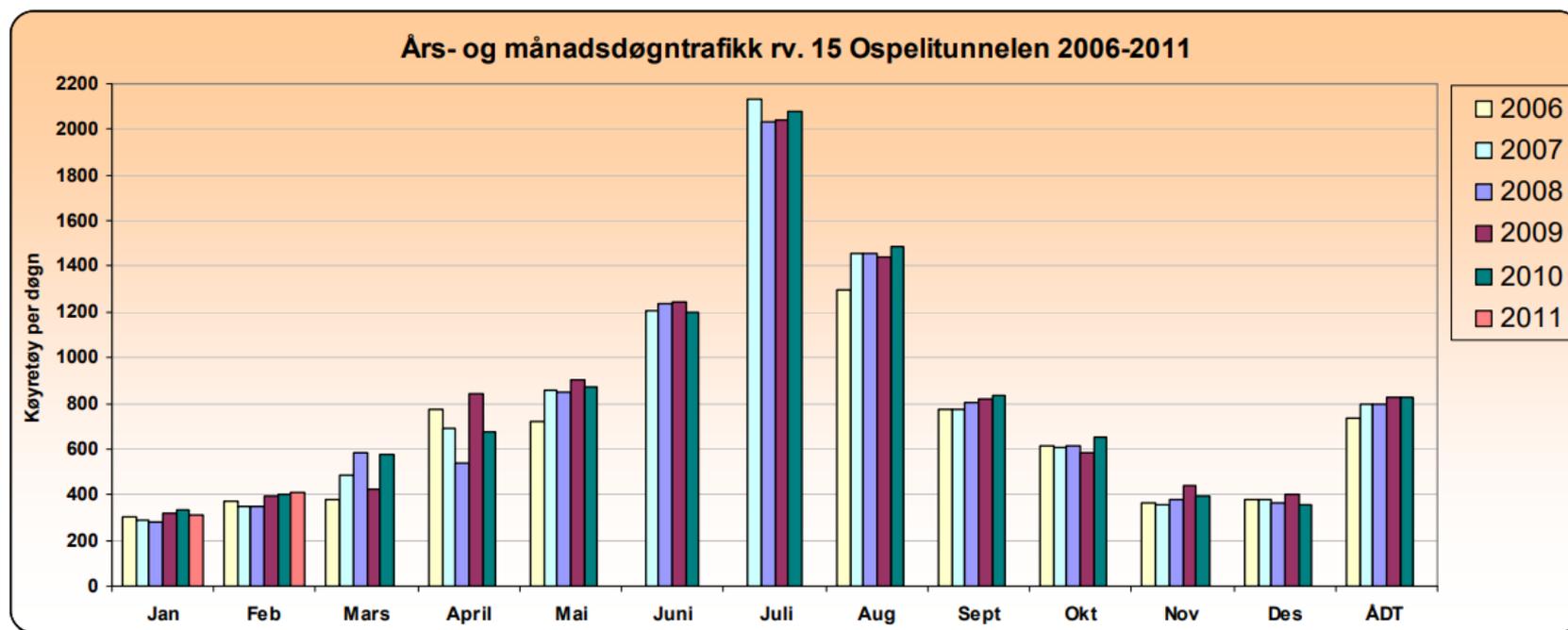


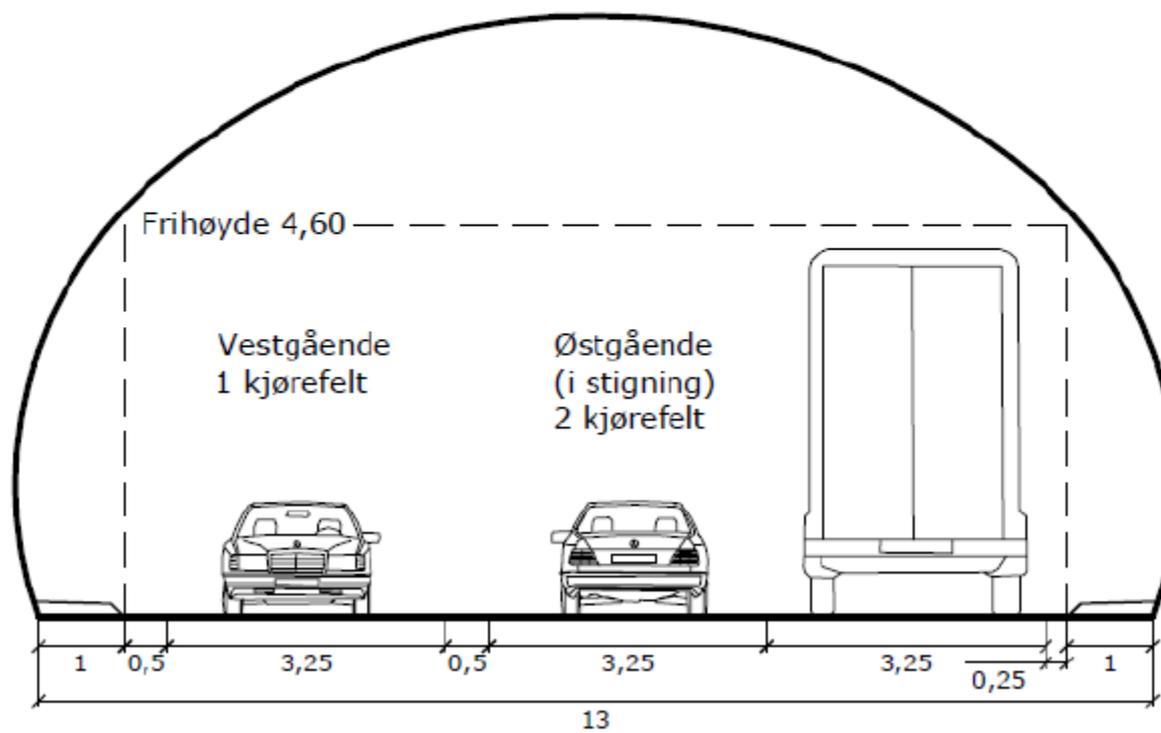
Fig. 2.8. ÅDT-fordeling over året

Tunnelprofil ny Strynefjellstunnel (må vurderast)



Statens vegvesen

Normalprofil
Linje 10000
Tunnelprofil T13



Over 100 veier, bruer og bygg på høring

Av Bente Tovik

Publisert 21. desember 2021, kl. 06:30

Legg til i favoritter

22 liker, 4 kommentarer

Riksantikvaren har sendt fredningsforslag for fire nye kulturminner fra Statens vegvesen på høring, samt presiseringer for over 100 veier, bruer og bygg.



Den Bergenske kongeveg i Galdane er foreslått fredet. Foto: Ann Kristin Engh

Fredningspresiseringene er utarbeidet av Statens vegvesen og Riksantikvaren i samarbeid og omfatter alle fredete objekter i Vegvesenets landsverneplan. Mange av de fredete objektene er i daglig drift.

Høring: Endring av fredningsforskriftene for veianlegg, bruer og byggverk i Statens vegvesens eie

Forslag om endring av fredningsforskriftene for veianlegg, bruer og byggverk i Statens vegvesens eie er sendt på høring av Riksantikvaren. Forslaget inneholder presisering av omfang, formål og begrunnelse for fredningen av de enkelte objekter, endring av fredningen for noen objekter og forslag om oppheving av et fredet byggverk og forslag om fredning av fire nye objekter. **Frist for å sende inn uttalelser til forslaget er 15. mars 2022.**

Publisert: 17. desember 2021

Del på: [f](#) [t](#) [e](#)



Bratlandsdalen Kvelven tunnel i Suldal kommune. Kvelven tunnel fra 1892 er del av Bratlandsdalen hovedveg, og er en av de eldste vegtunnelene i Norge. Foto: Ingvill Hofturn

Hvor skal kommentarer til høringen sendes?

Kommentarer til høringen sendes til Riksantikvaren: postmottak@ra.no eller pr. brev til Riksantikvaren, Postboks 1483 Vika, 0116 Oslo.

Husk å merke kommentar med saksnummer: **21/06688**

Høringsfrist: 15. mars 2022

Kontaktinformasjon

Spørsmål kan rettes til:

Anke Loska, seniorrådgiver, anke.loska@ra.no
Sigrid Murud, seksjonssjef, sigrid.murud@ra.no

Juridiske spørsmål kan rettes til:

Inger Johanne Rystad, seniorrådgiver
inger.johanne.rystad@ra.no

Strynefjellet vegmiljø

Grunnlagsdokumentet «Vegvalg – Nasjonal verneplan, veger, bruer og vegrelaterte kulturminner» i perioden 1997-2002



Statens vegvesen



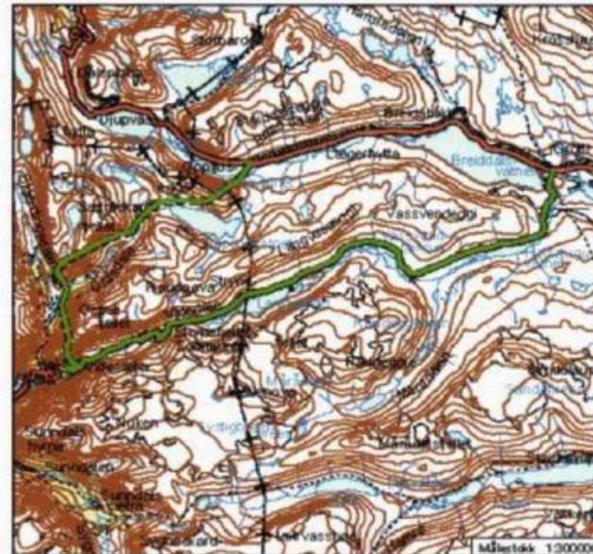
79-80 Strynefjellet vegmiljø

Stryn, Sogn og Fjordane – Skjåk, Oppland

79	Høgfjellsveg	1895	Rv 258
80	Høgfjellsveg	1978	Rv 15

Beskrivelse

Vegene strekker seg over Strynefjellet. Den eldste vegstrekningen går fra Skore i Sogn og Fjordane til Grotli i Oppland. Den nyeste vegen begynner ved Skåre bru og fortsetter gjennom tunneler og langs Breiddalsvatnet til Grotli hvor vegene møtes. Vegene går gjennom et høgfjellsterreng. På Sogn og Fjordane-siden er det bratt og rasutsatt terreng. Den eldste vegen er bygd med stigningsforhold omkring 1:20, og har grusdekke og stabbesteiner. Den har status som nasjonal turistveg, og er kun åpen for ferdsel om sommeren. Den nyeste vegen har bra standard og to-felt. Tunnelene har en samlet lengde på 10806 meter og en høyde på 4 meter. Vegen passerer flere bruer, et 100 meter langt ras-



overbygg i Grasdalen og raskjegler i tilknytning til dette i 250 meters lengde. For å holde kontroll med Napefonda blir det hver høst lagt ut sprengstoff i terrenget. Sprengstoffet løses ut med radiosignal.

Utdrag fra høringsvar datert 15. mars 2022 fra Statens vegvesen til Riksantikvaren:

Reguleringsplan for ny Strynefjellstunnel skal nå utarbeides, og konsept B1 ble valgt av Samferdselsdepartementet i 2018. I planen skal det legges til rette for tilkoping til framtidig helårsveg til Geiranger. Planen vil ha påvirkning på de tre fredete objektene 79 Gamle Strynefjellsveg, 80 Nye Strynefjellsveg (del av rv. 15) og 146 Geirangervegen. De freda strekninga av rv. 15 mellom Breiddalen og Grotli ser Statens vegvesen på som på svært problematisk. Ved tunnelpåhugget i Breiddalen vil det være behov for store areal til riggområde og foreløpige massedeponi, og på strekninga mot Grotli må det opprettes permanente massedeponi. Eksisterende veg mellom Breiddalen og Grotli har teleskader og behov for forsterkning, noe massene fra tunnelsprengning ville kunne bidra til.

Fredningsforskrifta vil kunne hindre at tunnelstein kan utnyttes til dette på en god måte.

Med bakgrunn i dette foreslår Statens vegvesen at strekninga fra nytt kryss ved Nordre Lægervatn (Breiddalen) til Grotli endrer vernestatus og blir tatt ut av forskriften.

Forskottering av planlegging



Statens vegvesen

Vedtak i Skjåk kommunestyre i sak PS 2022/12 den 24. februar om forskottering av 1 mill. kroner til reguleringsplanlegging.

Vedtak i Stryn kommunestyre i sak 016/22 den 24. mars om forskottering av 2 mill. kroner til reguleringsplanlegging.

Vedtak i Stranda kommunestyre i sak 018/22 den 16. mars om forskottering av 1 mill. kroner til reguleringsplanlegging.

Kontaktinformasjon Statens vegvesen



Statens vegvesen

Link til vår nettside:

<https://www.vegvesen.no/vegprosjekter/riksveg/rv15strynefjellstunnel/>

Kontaktpersonar:

- Prosjektleder Rolf Arne Hamre, tlf. 909 22 459, e-post rolf.hamre@vegvesen.no
- Planleggingsleder Gisle Fossen, tlf. 975 11 892, e-post: gisle.fossen@vegvesen.no